

# MOTOBOMBA AUTOCEBANTE 200MD

115 y 170 HP  
Succión: 10"  
Descarga: 10"



## SUCCIÓN

10" (25.4 cm) brida roscada NPT horizontal

## DESCARGA

10" (25.4 cm) NPT vertical

## CUERPO

Hierro gris ASTM A-48, clase 30. Cuenta con voluta integrada.

## PLACA DE SELLO

Hierro gris ASTM A-48 clase 30

## BASTIDOR

Hierro gris ASTM A-48 clase 30

## IMPULSOR

**Diseño:** 4 álabes, tipo semiabierto con un paso de esfera de 1½" (3.81 cm) balanceado estáticamente.

**Material:** hierro gris ASTM A-48, clase 30.

## FLECHA

Acero 1045

## VÁLVULA DE RETENCIÓN

Fabricada en hule con dos capas de lona, cuenta con dos contrapesos de acero.

## BRIDAS

Hierro gris ASTM A-48 clase 30

## EMPAQUES

Adampac

## LAINAS DE AJUSTE

Acero inoxidable

## SELLO

**Diseño:** tipo mecánico, lubricado por agua.

**Material:** cerámica parte estacionaria, anillo de carbón y sello de exclusión parte rotatoria, elastómero de Buna-N, resorte de acero inoxidable.

## BALEROS

Lado motor, tipo bolas doble, lubricado por aceite para carda radial; lado impulsor, tipo bola sencillo, lubricado por aceite para carga radial.

## COLADOR

Acero

## MOTORES

Se ensamblan a motores de combustión interna a diésel de 4 tiempos, enfriados por agua.

## MONTAJE

Base de acero estructural, carro con ruedas neumáticas.

MARCA	MODELO	HP	ASPIRACIÓN	ARRANQUE
John Deere	4045TF	115	Turbocargado	Eléctrico
John Deere	6068TF	170	Turbocargado	Eléctrico

**TABLA DE RENDIMIENTO  
A RÉGIMEN NORMAL DE VELOCIDAD**

MODELO Y TAMAÑO	ALTURA TOTAL DE BOMBEO CON FRICCIÓN (metros)	ALTURA TOTAL DE LA BOMBA SOBRE EL NIVEL DEL AGUA (metros)			
		3.1	4.6	6	7.6
		LITROS POR MINUTO			
200MD 24.5 cm (10")	15	11,750	11,000	8,700	5,600
	18	11,000	10,220	8,100	5,260
	21	9,460	9,460	7,500	4,620
	24	7,950	7,950	6,510	4,090
	27	5,100	5,100	5,100	3,400
	30	2,270	2,270	2,270	2,270

barmesapumps

**¡IMPORTANTE!**

1. No utilice la bomba para bombear líquidos explosivos ni corrosivos.
2. Esta bomba no está aprobada para ser utilizada en piscinas, instalaciones recreativas, o cualquier aplicación donde el contacto humano con la bomba sea común.
3. La bomba puede operar en seco por un largo período sin que se dañe el motor y/o sello.